

| A/A                            | ΜΑΡΚΑ          | ΑΤΤΙΚΗ       | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ     | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ  | ΠΕΛΟΠΟΝ.    | ΗΠΕΙΡΟΣ    | ΘΕΣΣΑΛΙΑ     | ΚΡΗΤΗ      | ΑΙΓΑΙΟ      | ΙΟΝΙΟ      | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.  | ΘΡΑΚΗ      | ΣΥΝ.        | % A/A      |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              |       |      |    |
|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------|------|----|
| 1                              | RENAULT        | 176          | 8,7%         | 47         | 9,2%        | 130        | 15,9%        | 79         | 18,2%       | 46         | 21,1%       | 34         | 12,5%       | 22         | 9,0%        | 9          | 8,5%        | 5         | 8,2%        | 82         | 21,4%       | 13         | 8,3%        | 643          | 12,3% | 1    |    |
| 2                              | TOYOTA         | 193          | 9,5%         | 40         | 7,8%        | 56         | 6,9%         | 33         | 7,6%        | 5          | 2,3%        | 12         | 4,4%        | 31         | 12,7%       | 18         | 17,0%       | 3         | 4,9%        | 35         | 9,1%        | 10         | 6,4%        | 436          | 8,3%  | 2    |    |
| 3                              | HYUNDAI        | 108          | 5,3%         | 82         | 16,0%       | 87         | 10,7%        | 16         | 3,7%        | 19         | 8,7%        | 19         | 7,0%        | 33         | 13,5%       | 17         | 16,0%       | 11        | 18,0%       | 19         | 4,9%        | 11         | 7,1%        | 422          | 8,1%  | 3    |    |
| 4                              | FORD           | 173          | 8,5%         | 38         | 7,4%        | 40         | 4,9%         | 53         | 12,2%       | 9          | 4,1%        | 22         | 8,1%        | 24         | 9,8%        | 7          | 6,6%        | 2         | 3,3%        | 20         | 5,2%        | 7          | 4,5%        | 395          | 7,5%  | 4    |    |
| 5                              | OPEL           | 130          | 6,4%         | 40         | 7,8%        | 69         | 8,5%         | 34         | 7,8%        | 17         | 7,8%        | 36         | 13,2%       | 18         | 7,4%        | 3          | 2,8%        | 5         | 8,2%        | 33         | 8,6%        | 8          | 5,1%        | 393          | 7,5%  | 5    |    |
| 6                              | NISSAN         | 143          | 7,0%         | 34         | 6,7%        | 61         | 7,5%         | 31         | 7,1%        | 16         | 7,3%        | 15         | 5,5%        | 16         | 6,6%        | 3          | 2,8%        | 9         | 14,8%       | 30         | 7,8%        | 18         | 11,5%       | 376          | 7,2%  | 6    |    |
| 7                              | FIAT           | 186          | 9,2%         | 16         | 3,1%        | 29         | 3,6%         | 22         | 5,1%        | 8          | 3,7%        | 12         | 4,4%        | 13         | 5,3%        | 4          | 3,8%        |           |             | 6          | 1,6%        | 3          | 1,9%        | 299          | 5,7%  | 7    |    |
| 8                              | PEUGEOT        | 89           | 4,4%         | 24         | 4,7%        | 45         | 5,5%         | 22         | 5,1%        | 14         | 6,4%        | 10         | 3,7%        | 17         | 7,0%        | 3          | 2,8%        | 1         | 1,6%        | 28         | 7,3%        | 14         | 9,0%        | 267          | 5,1%  | 8    |    |
| 9                              | MERCEDES       | 110          | 5,4%         | 31         | 6,1%        | 39         | 4,8%         | 25         | 5,8%        | 11         | 5,0%        | 16         | 5,9%        | 7          | 2,9%        | 7          | 6,6%        | 3         | 4,9%        | 14         | 3,6%        | 4          | 2,6%        | 267          | 5,1%  | 9    |    |
| 10                             | VOLKSWAGEN     | 70           | 3,4%         | 28         | 5,5%        | 50         | 6,1%         | 22         | 5,1%        | 18         | 8,3%        | 26         | 9,6%        | 2          | 0,8%        | 2          | 1,9%        | 6         | 9,8%        | 19         | 4,9%        | 20         | 12,8%       | 263          | 5,0%  | 10   |    |
| 11                             | CITROEN        | 96           | 4,7%         | 14         | 2,7%        | 29         | 3,6%         | 21         | 4,8%        | 6          | 2,8%        | 11         | 4,0%        | 3          | 1,2%        | 4          | 3,8%        |           |             | 10         | 2,6%        | 8          | 5,1%        | 202          | 3,9%  | 11   |    |
| 12                             | BMW            | 76           | 3,7%         | 14         | 2,7%        | 24         | 2,9%         | 11         | 2,5%        | 4          | 1,8%        | 5          | 1,8%        | 6          | 2,5%        | 3          | 2,8%        | 2         | 3,3%        | 17         | 4,4%        | 7          | 4,5%        | 169          | 3,2%  | 12   |    |
| 13                             | DACIA          | 47           | 2,3%         | 9          | 1,8%        | 34         | 4,2%         | 7          | 1,6%        | 11         | 5,0%        | 12         | 4,4%        | 4          | 1,6%        | 5          | 4,7%        | 4         | 6,6%        | 12         | 3,1%        | 5          | 3,2%        | 150          | 2,9%  | 13   |    |
| 14                             | AUDI           | 50           | 2,5%         | 12         | 2,3%        | 8          | 1,0%         | 5          | 1,2%        | 7          | 3,2%        | 8          | 2,9%        | 3          | 1,2%        | 1          | 0,9%        | 2         | 3,3%        | 12         | 3,1%        | 8          | 5,1%        | 116          | 2,2%  | 14   |    |
| 15                             | KIA            | 36           | 1,8%         | 7          | 1,4%        | 20         | 2,5%         | 5          | 1,2%        | 3          | 1,4%        | 1          | 0,4%        | 13         | 5,3%        | 5          | 4,7%        |           |             | 10         | 2,6%        | 5          | 3,2%        | 105          | 2,0%  | 15   |    |
| 16                             | SUZUKI         | 32           | 1,6%         | 10         | 2,0%        | 14         | 1,7%         | 6          | 1,4%        | 5          | 2,3%        | 3          | 1,1%        | 4          | 1,6%        | 5          | 4,7%        | 3         | 4,9%        | 8          | 2,1%        | 1          | 0,6%        | 91           | 1,7%  | 16   |    |
| 17                             | SMART          | 35           | 1,7%         | 12         | 2,3%        | 5          | 0,6%         | 6          | 1,4%        | 2          | 0,9%        | 4          | 1,5%        | 3          | 1,2%        | 2          | 1,9%        |           |             | 3          | 0,8%        | 1          | 0,6%        | 73           | 1,4%  | 17   |    |
| 18                             | MITSUBISHI     | 21           | 1,0%         | 9          | 1,8%        | 12         | 1,5%         | 6          | 1,4%        | 5          | 2,3%        | 8          | 2,9%        | 4          | 1,6%        | 2          | 1,9%        |           |             | 2          | 0,5%        | 1          | 0,6%        | 70           | 1,3%  | 18   |    |
| 19                             | SKODA          | 36           | 1,8%         | 7          | 1,4%        | 12         | 1,5%         |            |             | 2          | 0,9%        | 3          | 1,1%        | 3          | 1,2%        | 1          | 0,9%        |           |             | 4          | 1,0%        | 1          | 0,6%        | 69           | 1,3%  | 19   |    |
| 20                             | LAND ROVER     | 35           | 1,7%         | 5          | 1,0%        | 4          | 0,5%         | 6          | 1,4%        | 1          | 0,5%        | 1          | 0,4%        | 5          | 2,0%        | 1          | 0,9%        | 1         | 1,6%        | 5          | 1,3%        | 2          | 1,3%        | 66           | 1,3%  | 20   |    |
| 21                             | SEAT           | 28           | 1,4%         | 8          | 1,6%        | 3          | 0,4%         | 3          | 0,7%        | 3          | 1,4%        | 1          | 0,4%        | 1          | 0,4%        |            |             |           |             | 3          | 0,8%        | 2          | 1,3%        | 52           | 1,0%  | 21   |    |
| 22                             | MINI           | 34           | 1,7%         | 2          | 0,4%        | 2          | 0,2%         | 3          | 0,7%        |            |             | 2          | 0,7%        | 1          | 0,4%        |            |             |           |             | 2          | 0,5%        |            |             | 46           | 0,9%  | 22   |    |
| 23                             | ALFA ROMEO     | 24           | 1,2%         | 3          | 0,6%        | 4          | 0,5%         | 4          | 0,9%        | 3          | 1,4%        | 3          | 1,1%        |            |             |            |             | 1         | 1,6%        | 4          | 1,0%        |            |             | 46           | 0,9%  | 23   |    |
| 24                             | HONDA          | 11           | 0,5%         | 3          | 0,6%        | 9          | 1,1%         | 2          | 0,5%        |            |             | 4          | 1,5%        | 3          | 1,2%        |            |             |           |             | 2          | 0,5%        | 3          | 1,9%        | 37           | 0,7%  | 24   |    |
| 25                             | JEEP           | 19           | 0,9%         | 4          | 0,8%        | 2          | 0,2%         | 2          | 0,5%        |            |             |            |             | 4          | 1,6%        |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 31    | 0,6% | 25 |
| 26                             | PORSCHE        | 25           | 1,2%         | 2          | 0,4%        | 2          | 0,2%         |            |             |            |             | 1          | 0,4%        |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 30    | 0,6% | 26 |
| 27                             | MAZDA          | 3            | 0,1%         | 5          | 1,0%        | 7          | 0,9%         | 2          | 0,5%        |            |             | 2          | 0,7%        | 1          | 0,4%        | 3          | 2,8%        | 1         | 1,6%        | 1          | 0,3%        | 1          | 0,6%        | 26           | 0,5%  | 27   |    |
| 28                             | VOLVO          | 8            | 0,4%         | 1          | 0,2%        | 5          | 0,6%         | 3          | 0,7%        |            |             | 1          | 0,4%        | 2          | 0,8%        |            |             |           |             | 1          | 0,3%        | 2          | 1,3%        | 23           | 0,4%  | 28   |    |
| 29                             | CHEVROLET      | 9            | 0,4%         | 1          | 0,2%        | 6          | 0,7%         | 2          | 0,5%        | 2          | 0,9%        |            |             | 1          | 0,9%        | 1          | 1,6%        |           |             | 1          | 0,3%        |            |             | 23           | 0,4%  | 29   |    |
| 30                             | JAGUAR         | 8            | 0,4%         |            |             | 1          | 0,1%         |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             | 1          | 0,3%        |            |             | 10           | 0,2%  | 30   |    |
| 31                             | LEXUS          | 7            | 0,3%         |            |             |            |              |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 7     | 0,1% | 31 |
| 32                             | TESLA          | 3            | 0,1%         | 1          | 0,2%        |            |              | 1          | 0,2%        |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 5     | 0,1% | 32 |
| 33                             | LANCIA         | 1            | 0,0%         | 1          | 0,2%        | 2          | 0,2%         |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             | 1          | 0,6%        | 5            | 0,1%  | 33   |    |
| 34                             | SUBARU         | 4            | 0,2%         | 1          | 0,2%        |            |              |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 5     | 0,1% | 34 |
| 35                             | MASERATI       | 1            | 0,0%         |            |             | 1          | 0,1%         | 1          | 0,2%        | 1          | 0,5%        |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 4     | 0,1% | 35 |
| 36                             | DAIHATSU       |              |              |            |             | 1          | 0,2%         |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             | 1         | 1,6%        |            |             |            |             |              | 2     | 0,0% | 36 |
| 37                             | LAMBORGHINI    | 2            | 0,1%         |            |             |            |              |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 2     | 0,0% | 37 |
| 38                             | FERRARI        |              |              |            |             | 1          | 0,1%         |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 1     | 0,0% | 38 |
| 39                             | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ |              |              |            |             | 1          | 0,1%         |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 1     | 0,0% | 39 |
| 40                             | ASTON MARTIN   |              |              |            |             | 1          | 0,1%         |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 1     | 0,0% | 40 |
| 41                             | LADA           |              |              |            |             | 1          | 0,1%         |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 1     | 0,0% | 41 |
| 42                             | MCLAREN        | 1            | 0,0%         |            |             |            |              |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 1     | 0,0% | 42 |
| 43                             | BENTLEY        |              |              |            |             |            |              |            |             |            |             |            |             | 1          | 0,4%        |            |             |           |             |            |             |            |             |              | 1     | 0,0% | 43 |
| <b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b> |                | <b>2.030</b> | <b>38,8%</b> | <b>511</b> | <b>9,8%</b> | <b>816</b> | <b>15,6%</b> | <b>434</b> | <b>8,3%</b> | <b>218</b> | <b>4,2%</b> | <b>272</b> | <b>5,2%</b> | <b>244</b> | <b>4,7%</b> | <b>106</b> | <b>2,0%</b> | <b>61</b> | <b>1,2%</b> | <b>384</b> | <b>7,3%</b> | <b>156</b> | <b>3,0%</b> | <b>5.232</b> |       |      |    |
| ΣΥΝ. 8ος '22 & % //            |                | 2.055        | 40,1%        | 527        | 10,3%       | 705        | 13,8%        | 405        | 7,9%        | 235        | 4,6%        | 275        | 5,4%        | 279        | 5,4%        | 118        | 2,3%        | 52        | 1,0%        | 337        | 6,6%        | 139        | 2,7%        | 5.127        |       |      |    |
| % D 23/22                      |                | -1,2%        |              | -3,0%      |             | 15,7%      |              | 7,2%       |             | -7,2%      |             | -1,1%      |             | -12,5%     |             | -10,2%     |             | 17,3%     |             | 13,9%      |             | 12,2%      |             | 2,0%         |       |      |    |